

【2023 年 4 月號】國際貿易情勢分析—本期摘要

➤ 國際原物料價格走勢：

- ✓ 2023 年 4 月，原油均價較上月走高，因 OPEC+ 宣布減產；基本金屬之鐵礦石與廢鋼均價較上月下跌，因全球景氣低迷導致建設需求縮減。此外，農產品價格小幅波動，主要受氣候因素影響。

➤ 我國整體貿易表現：

- ✓ 2023 年 3 月出口 352.0 億美元，減少 19.1%。由於全球景氣持續趨緩，終端需求尚未改善，產業庫存仍待調整，我國出口連續第 7 個月負成長。
- ✓ 2023 年 3 月進口 309.8 億美元，減少 20.1%。由於終端需求未見好轉，廠商心態保守觀望，且能源等原物料價格低於上年同期，我國進口連續第 5 個月負成長。

➤ 我國與主要貿易夥伴之表現：

- ✓ 出口方面，2023 年 3 月我國對主要出口市場(中國大陸、東協、美國、日本、歐盟)之出口，以對中國大陸出口減少 35.0% 跌幅最深，其次為美國減少 20.7%，日本減少 16.9%，東協減少 11.6%，以及歐盟減少 2.7%。
- ✓ 進口方面，2023 年 3 月我國自主要進口來源(中國大陸、東協、美國、日本、歐盟)之進口表現，以自東協進口減少 27.1% 跌幅最深，其次中國大陸為減少 26.7%，日本減少 15.7%，美國減少 8.3%，惟歐盟成長 19.7%。

➤ 我國主要貿易貨品之表現：

- ✓ 2023 年 3 月我國前 10 大出口貨品中，以電機設備及其零件(HS85)出口 189.6 億美元金額最高，其次為機械用具及其零件(HS84)出口 45.6 億美元。以變動情形來看，受到全球景氣低迷的打擊，主要出口貨品跌幅普遍達兩位數，僅礦物燃料(HS27)成長 8.8%。
- ✓ 2023 年 3 月我國前 10 大進口貨品中，以電機設備及其零件(HS85)進口 85.6 億美元金額最高，其次為機械用具及其零件(HS84)進口 51.4 億美元。以變動情形來看，廠商觀望氣氛濃厚導致進口需求縮減，以有機化學產品(HS29)減少 36.5% 跌幅最深，其次為礦物燃料(HS27)減少 31.9%；另一方面，無軌道車輛及其零附件(HS87)成長 42.9%，因國內對於進口車市場需求持續強勁。

(本報告內容及建議，純屬受委託單位機構之觀點，不代表本機關意見)

【2023 年 4 月號】國際貿易情勢分析

日期：112 年 4 月 28 日



國際原物料價格走勢¹

- **油價走高**：2023 年 4 月原油均價為 84.62 美元/桶，月升 8.27%。4 月俄羅斯宣布將石油產量減少 50 萬桶/日的期限延長至 12 月底，同時，石油輸出國家組織與夥伴國(OPEC+)決定於 2023 年 5 月至年底實施新一波的原油減產，規模達 116 萬桶/日，令原油價格上漲。惟美國聯準會 4 月 10 日發布褐皮書(The Beige Book)表示，近期美國經濟陷入停滯，不確定性增加，增加市場對經濟展望之憂慮，恐壓抑油價未來漲勢。(圖 1)

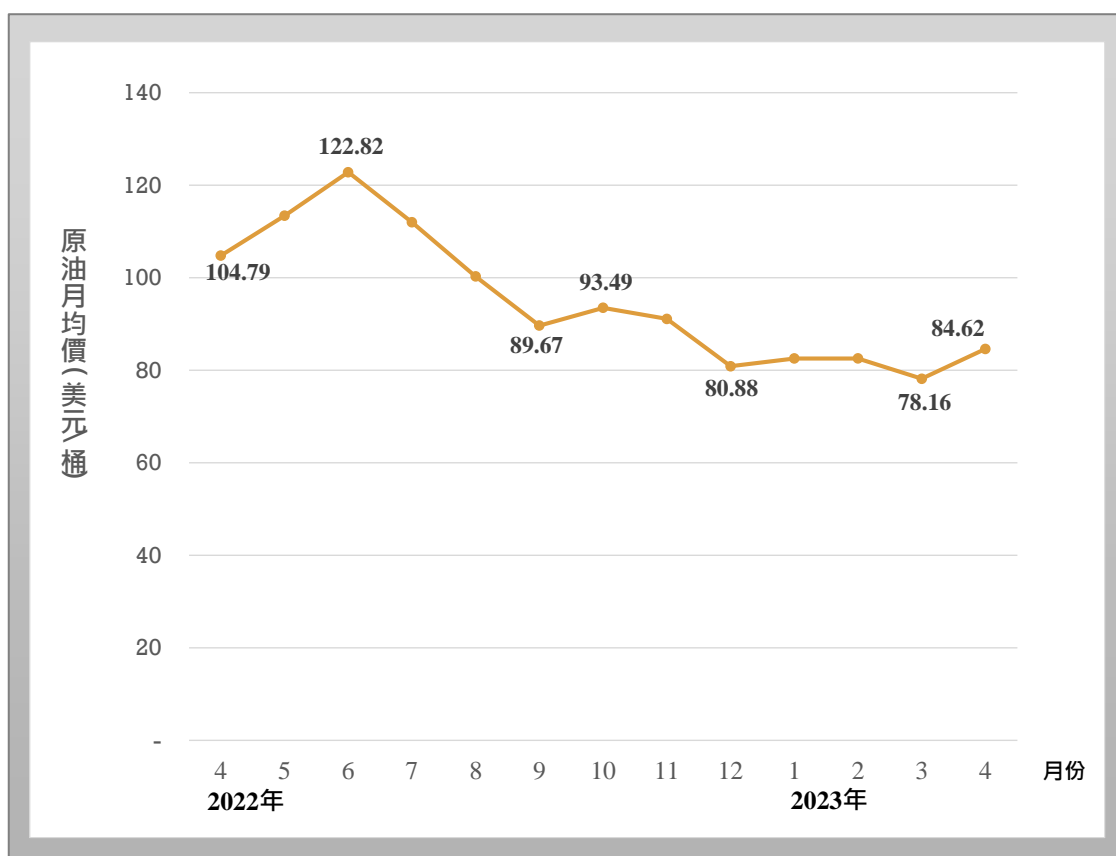


圖 1：北海布蘭特原油月均價走勢

資料來源：經濟部能源局。

- **鐵礦石價格下跌**：2023 年 4 月鐵礦石均價為 116.68 美元/公噸，月跌 8.17%。澳大利亞鐵礦石航運樞紐黑德蘭港遭受強烈熱帶氣旋侵襲，一度推動鐵礦石價格上

1. 資料來源：情報贏家資料庫(特別註明者除外)。

漲，但中國大陸政府發出警告，嚴禁鐵礦石市場出現惡意哄抬價格等投機行為，且其鋼鐵需求於解封後復甦不如預期，4月營建業傳統旺季的鋼材需求不旺，第1季中國大陸新屋開工率較上年同期減少19.2%，且官方公布鋼鐵產量限制的計畫衝擊市場信心，加上三大供應商的最新報告指出短期內供應充足，導致4月下旬鐵礦石價格跌至4個月以來新低。

- **廢鋼價格下跌：**2023年4月廢鋼均價為11.91元(台幣)/公斤，月跌2.87%。3月中旬後歐美金融業動盪，里拉持續貶值，土耳其減少廢鋼採購，加上韓國與東南亞（特別是越南）房地產新建需求下降，令廢鋼需求減少、價格下跌。
- **農產品價格小幅波動：**
 - ◇ **黃豆價格上漲：**2023年4月黃豆均價為1,488.13美分/英斗，月跌0.08%。巴西黃豆收割進度達8成，但部分產區產量受到乾旱天氣的顯著影響。此外，阿根廷推出第三輪黃豆優惠匯率，鼓勵農戶加快銷售黃豆，影響黃豆價格區間波動。當前市場關注焦點，轉向北半球春播氣候及播種進度。
 - ◇ **玉米價格上漲：**2023年4月玉米均價為654.88美分/英斗，月升2.74%。中國大陸買家大手筆買入美國玉米，黑海穀物協議前景悲觀(俄羅斯發出警告，若西方國家未排除對俄羅斯穀物和化肥出口的障礙，允許俄羅斯農業銀行納入全球結算系統，俄羅斯不再參與斡旋)、原油價格走升，以及美元回落，使玉米價格上漲。
 - ◇ **小麥價格下跌：**2023年4月小麥均價為667.04美分/英斗，月跌2.97%。美國中西部和北部平原氣候改善，有助於軟紅冬小麥生長及春小麥播種，加上美國小麥出口銷售疲軟，導致小麥價格下跌。惟俄羅斯警告可能退出黑海穀物協議，為小麥市場帶來不確定性，令麥價走勢增添變數。



我國整體貿易表現

- **2023年3月出進口續跌**
 - ◇ 2023年3月出口352.0億美元，減少19.1%。由於全球景氣持續趨緩，終端需求尚未改善，產業庫存仍待調整，我國出口連續第7個月負成長。
 - ◇ 2023年3月進口309.8億美元，減少20.1%。由於終端需求未見好轉，廠商心態保守觀望，且能源等原物料價格低於上年同期，我國進口連續第5個月負成長。(圖2、表1)。

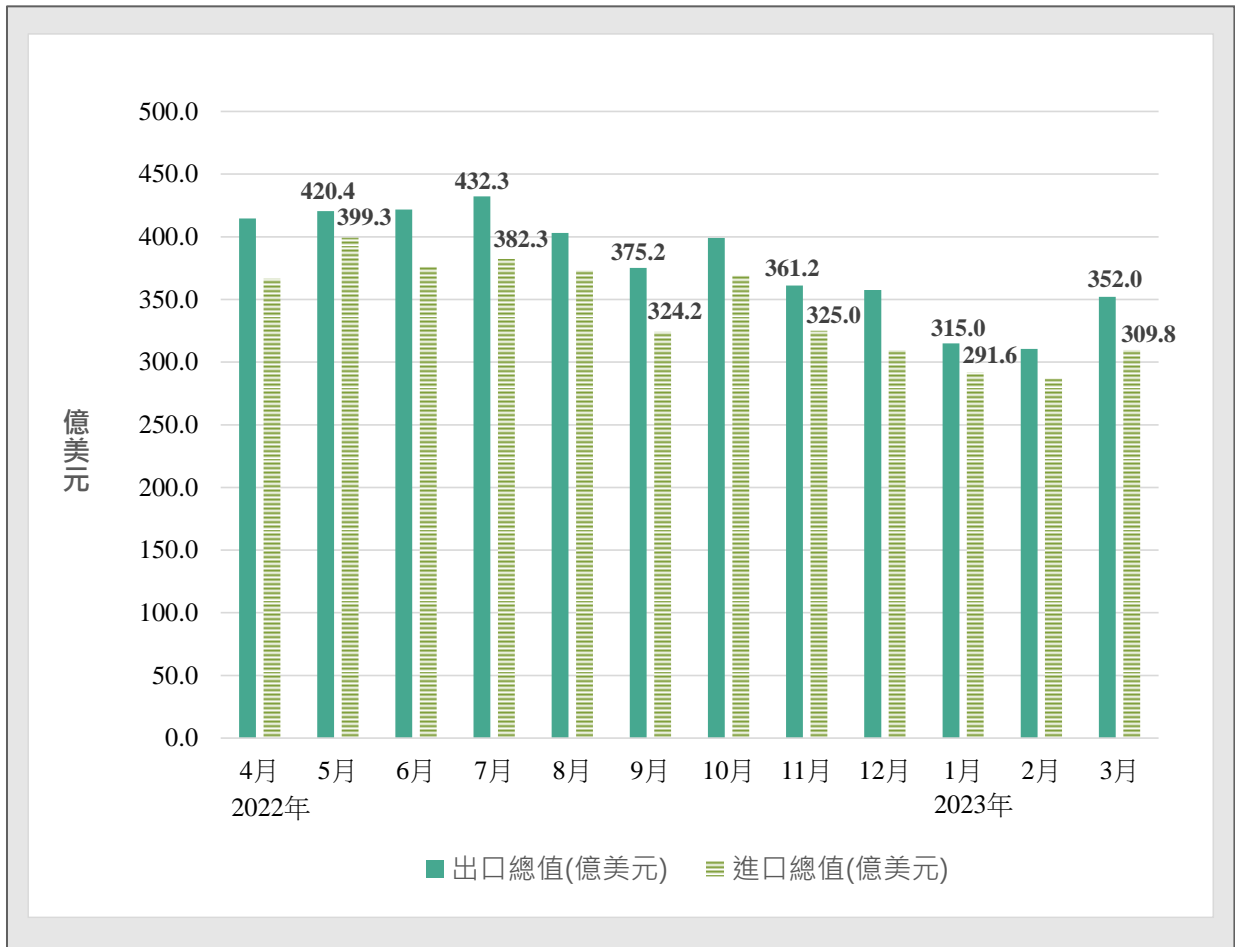


圖 2：我國出、進口金額(億美元)

資料來源：財政部關務署。

表 1：我國出、進口成長率

單位:%

年	2022										2023		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
出口 成長率	18.8	12.4	15.1	13.9	1.9	-5.3	-0.5	-13.1	-12.1	-21.2	-17.1	-19.1	
進口 成長率	27.0	27.4	19.2	19.1	3.3	-2.6	8.2	-9.2	-11.4	-16.8	-9.4	-20.1	

資料來源：財政部關務署。

➤ 累計 2023 年 1 至 3 月出進口

- ◇ 累計 2023 年 1 至 3 月出口 977.5 億美元，年減 19.2%。受到庫存調整效應的持續影響，全球電子業景氣不振，連累我國出口表現。
- ◇ 累計 2023 年 1 至 3 月進口 888.3 億美元，年減 15.8%。由於原物料價格自上年高點回落，加以全球景氣低迷壓抑進貨需求，進口面亦呈現緊縮。



我國對重要外貿夥伴之貿易表現

- 對主要市場出口全面下跌，2023 年 3 月我國對主要出口市場(中國大陸、東協、美國、日本、歐盟)之出口，以對中國大陸出口減少 35.0%跌幅最深，其次為美國減少 20.7%，日本減少 16.9%，東協減少 11.6%，以及歐盟減少 2.7%。(圖 3)
- 自歐盟進口維持正成長，2023 年 3 月我國自主要進口來源(中國大陸、東協、美國、日本、歐盟)之進口表現，以自東協進口減少 27.1%跌幅最深，其次中國大陸為減少 26.7%，日本減少 15.7%，美國減少 8.3%，惟歐盟成長 19.7%。
- 對歐盟出口石油製品倍增：2023 年 3 月我國對歐盟出口之貨品中，以 HS4 位碼來看，石油及提自瀝青礦物之油類製品(HS2710)成長率達 102.0%表現突出，因歐盟對俄羅斯實施石油產品進口禁令，因此自其他地區補充能源的需求大增。
- 自歐盟進口小客車需求熱絡：2023 年 3 月我國自歐盟進口的貨品中，半導體設備(HS8486)成長 13.1%至 9.7 億美元金額最高，其次為小客車(HS8703)成長 144.3%至 3.6 億美元。
- 累計 2023 年 1 至 3 月，對歐盟出進口維持擴張：累計 2023 年前 3 月，出口僅歐盟年增 0.3%，其餘主要出口市場皆呈現衰退；進口亦僅歐盟成長 14.5%，其餘主要進口市場皆呈現衰退。對歐盟出口增額最高的貨品為積體電路(HS8542)，其次為石油及提自瀝青礦物之油類製品(HS2710)與電話機(HS8517)。另一方面，自歐盟進口增額最高的貨品為特殊品(HS9899)，包括藝術品、珍藏品與古董等，其次為小客車(HS8703)。

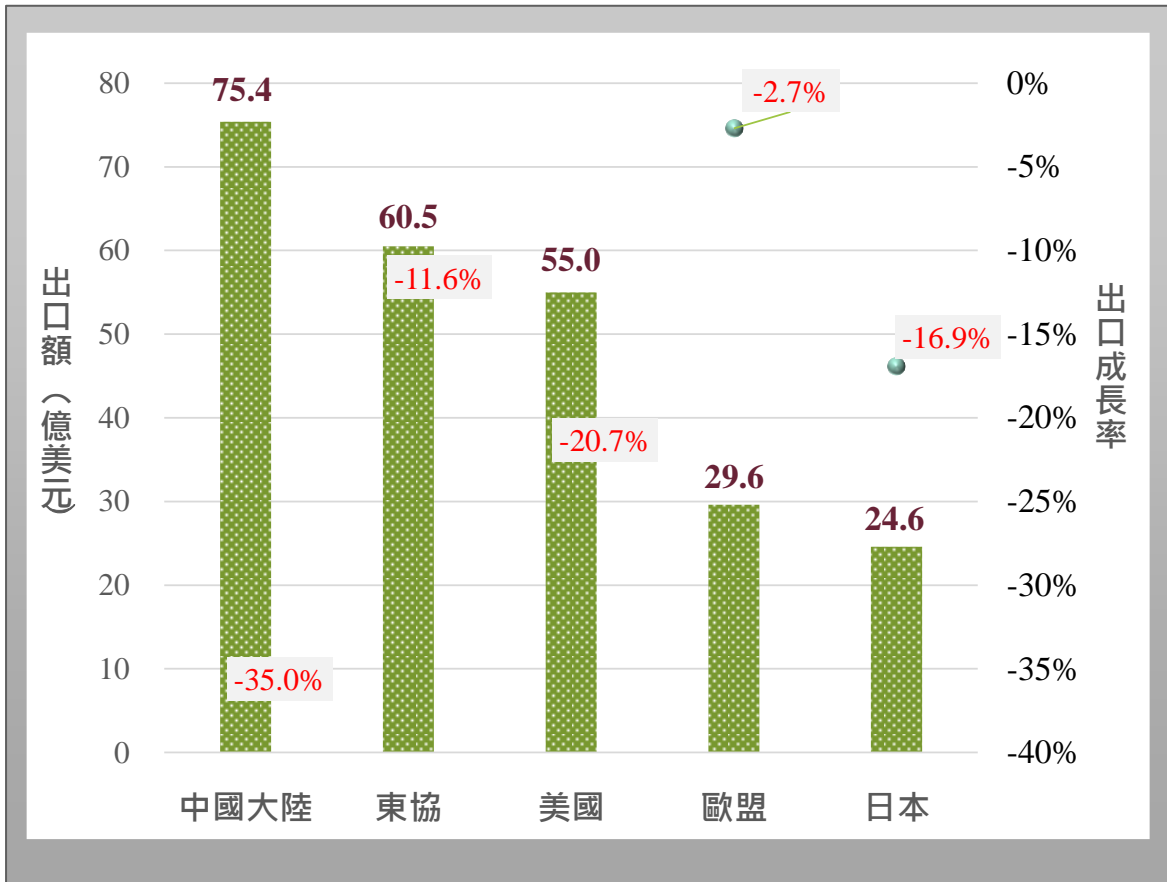


圖 3：2023 年 3 月我國對主要出口市場之出口額與成長率

資料來源：財政部關務署。

我國主要貨品之貿易表現

- 2023 年 3 月我國前 10 大出口貨品中，以電機設備及其零件(HS85)出口 189.6 億美元金額最高，其次為機械用具及其零件(HS84)出口 45.6 億美元。(圖 4)
- 就出口貨品變動情形來看，受到全球景氣低迷的拖累，主要出口貨品跌幅普遍達兩位數，僅礦物燃料(HS27)維持正成長 8.8%。基本金屬與塑化市場持續疲弱，跌幅超過 3 成的品項包括：有機化學產品(HS29)減少 39.7%，銅及其製品(HS74)減少 34.6%，塑膠及其製品(HS39)減少 31.3%。
- 2023 年 3 月我國前 10 大進口貨品中，以電機設備及其零件(HS85)進口 85.6 億美元金額最高，其次為機械用具及其零件(HS84)進口 51.4 億美元。

- 就進口貨品變動情形來看，市場觀望氣氛濃厚導致進口需求縮減，以有機化學產品(HS29)減少 36.5%跌幅最深，其次為礦物燃料(HS27)減少 31.9%。另一方面，關稅配額之貨品(HS98)成長 71.0%，因疫後藝術品、收藏品交易快速回溫。無軌道車輛及其零附件(HS87)成長 42.9%，因國內對於進口車需求居高。
- 累計 2023 年 1 至 3 月，我國前 10 大出口貨品中，僅礦物燃料(HS27)出口維持正成長 7.0%，其餘下跌，且跌幅均達兩位數。
- 累計 2023 年 1 至 3 月，我國前 10 大進口貨品中，以有機化學產品(HS29)減少 31.8%跌幅最深；另一方面，醫藥品(HS30)成長 29.7%，無軌道車輛及其零附件(HS87)因國內需求維持熱絡而成長 21.1%。

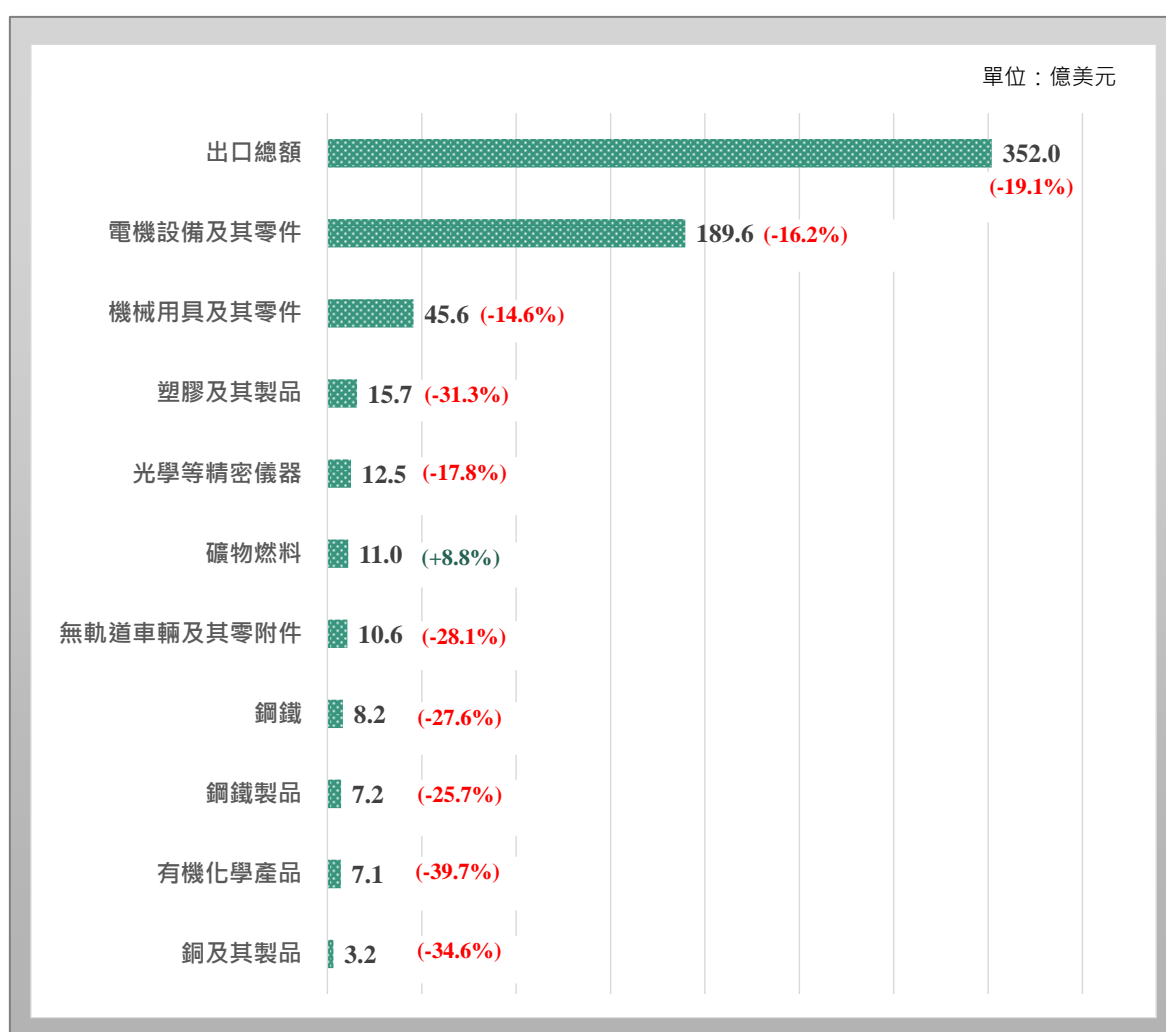


圖 4：2023 年 3 月我國主要出口貨品金額(成長率)

資料來源：財政部關務署。

我國與其他國家貿易表現的比較

- 全球不景氣壟罩之下，加上產業鏈庫存調整尚未結束，主要國家出進口貿易表現仍較為疲弱。
- 就出口表現來看，累計 2023 年 1 至 3 月，我國出口下跌 19.2%，韓國出口下跌 12.6%，日本下跌 8.0%，新加坡下跌 5.1%。惟，中國大陸成長 0.1%，主要是 3 月解封復工，且上年同期比較基期偏低，帶動 3 月出口漲幅達 14.3%，抵銷前 2 月的下跌效應。
- 就進口表現來看，累計 2023 年 1 至 3 月，受到全球終端需求不振拖累，進口普遍呈現跌勢，我國下跌 15.8%，新加坡下跌 7.9%，中國大陸下跌 6.2%，韓國下跌 2.2%，日本下跌 2.0%，英國下跌 2.3%。（圖 5）

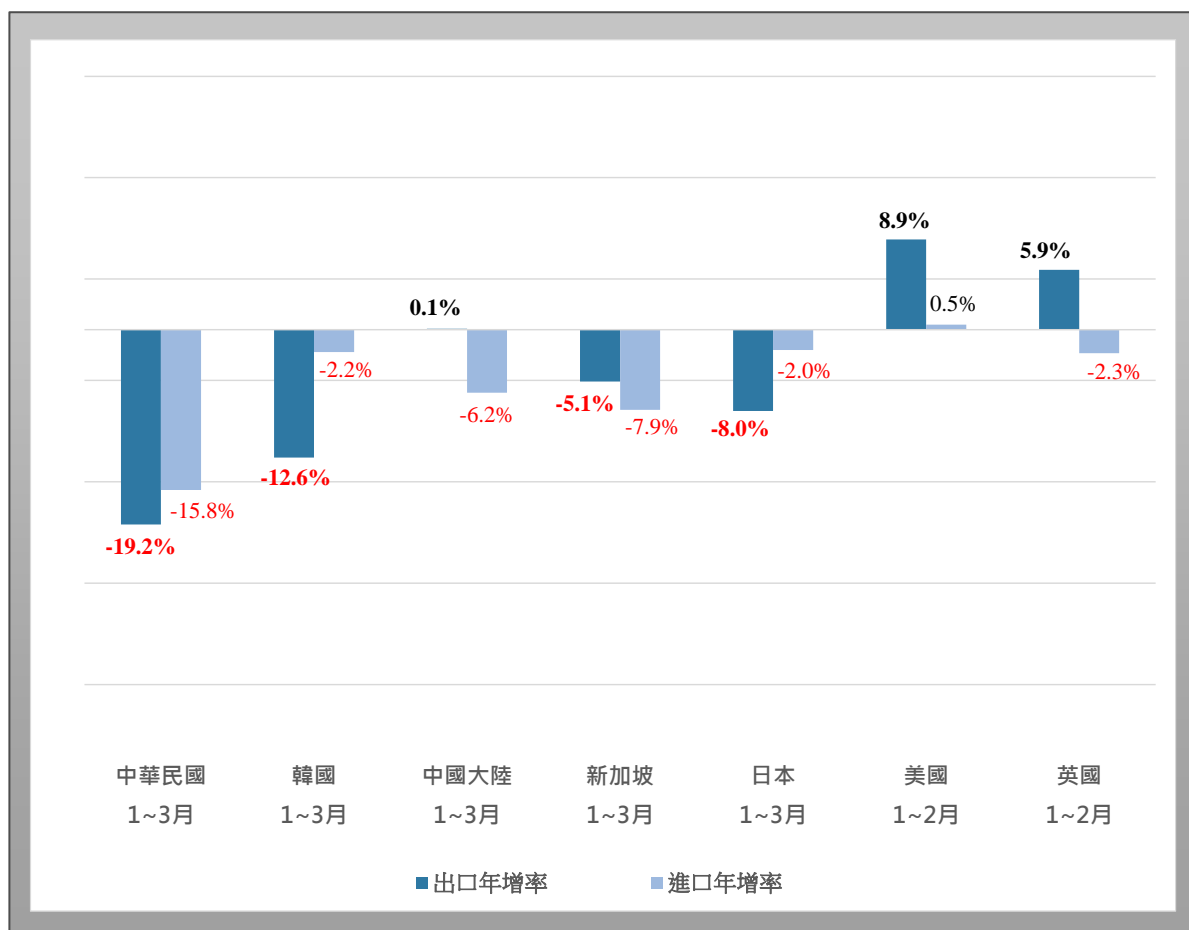


圖 5：主要國家 2023 年出進口成長率

資料來源：S&P Global。